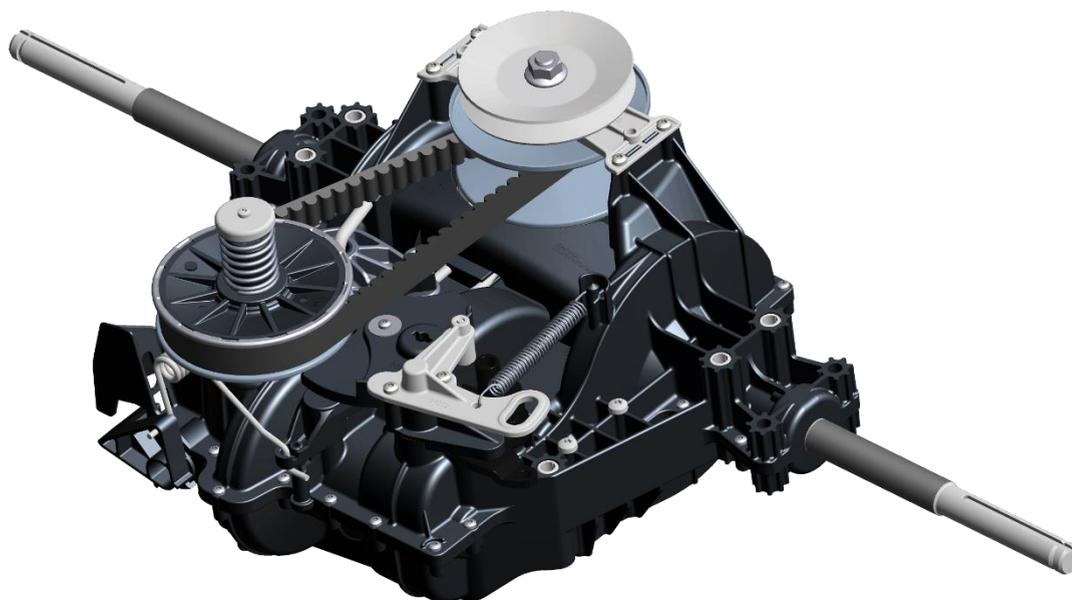




Transaxle pour tracteur Type RT400



Manuel de Service

Sommaire

- Sommaire.....	2
- Introduction.....	2
- Commandes et fonctions.....	3
- Identification du produit.....	4
- Sécurité.....	4
- Contrôles préliminaires avant de retirer la transmission.....	5
- Contrôles préliminaires avant de réinstaller la transmission.....	5
- Diagnostique des anomalies.....	7
- Procédures de réparation.....	8 to 14
- Schéma éclaté.....	15 to 20
- Notes.....	21

Introduction

I- Présentation de General Transmissions

Avec 3 sites de production, Mexique, Chine, France, et une politique centrée sur la qualité des produits et l'innovation permanente, General Transmission a su s'imposer comme leader mondial dans le design et la fabrication de transmission pour matériel d'espace vert.

II- Présentation du manuel

L'objectif de ce manuel est de fournir les informations nécessaires de service et de réparation pour le pont RT400.

Sont inclus dans ce manuel, les vues éclatées, le diagnostique et les procédures de réparation.

III- Description du pont RT400

Le pont RT400 est conçu pour fournir une variation de vitesse continue via une pédale de commande et une inversion via une commande manuelle.

IV- Comment utiliser ce manuel

General Transmissions recommande, avant de retirer la transmission du tracteur, de s'assurer que l'atelier est propre et organiser, et de s'assurer d'avoir tous les outils nécessaires.

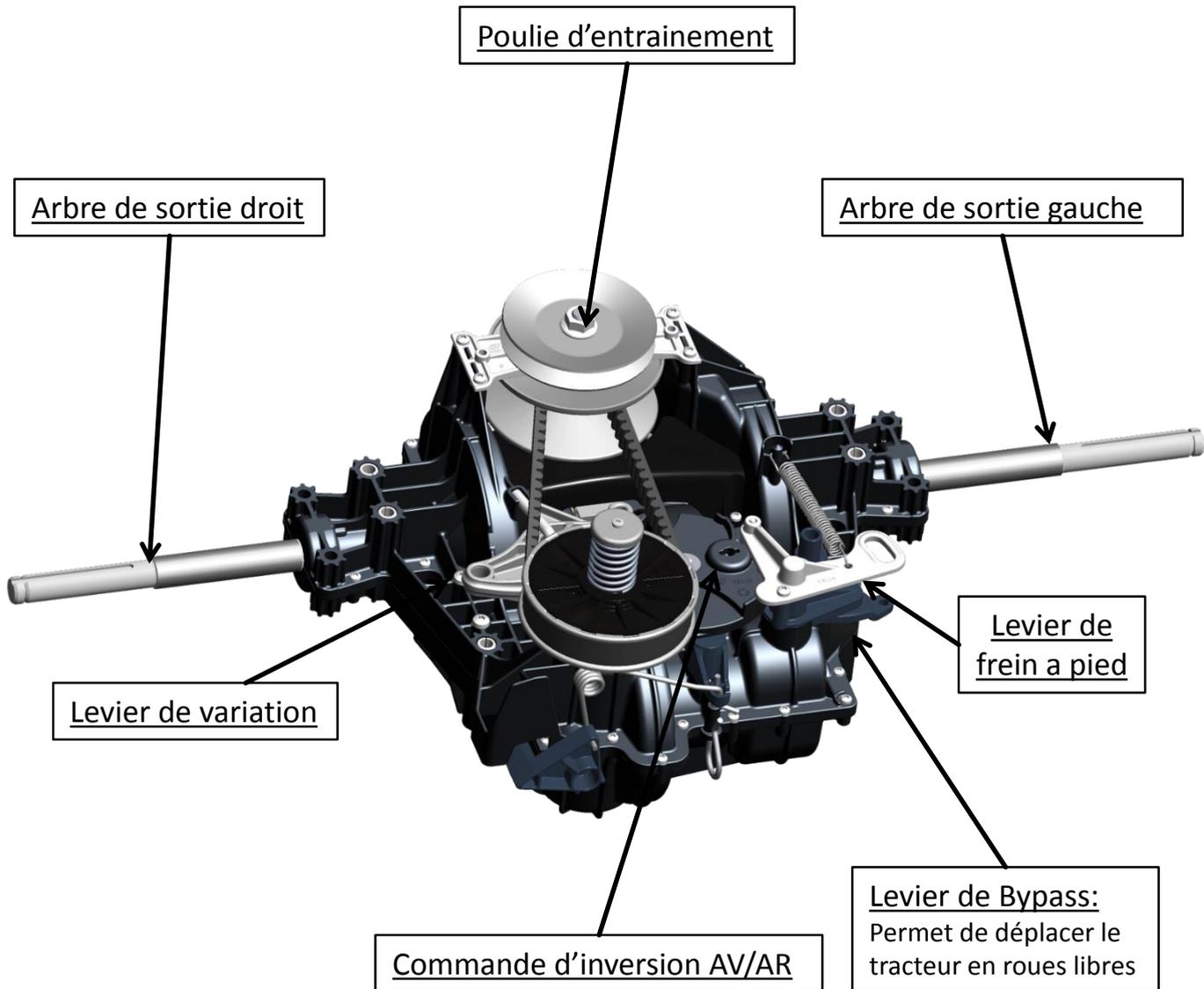
General Transmissions recommande également de lire attentivement les instructions générales présentées dans le manuel (p5 à 6), avant de commencer toutes réparations.

Après avoir détecté le composant défectueux potentiel, en utilisant le diagnostique des anomalies, suivre les procédures de réparation. Il est nécessaire de suivre les opérations préliminaires avant de pouvoir faire les opérations de remplacement.

Un composant défectueux peut causer la détérioration d'autres composants. S'assurer que tous les kits nécessaires ont été remplacés.

Pour toutes les opérations de réparations, respecter les règles de sécurité élémentaires.

Commandes et fonctions



Identification du produit

-Il y a 2 possibilités pour identifier le produit:

1- Par le numéro graves sur l'arbre de sortie



1st 4 chiffres: Date de fabrication

Ex: 2304, indique le **230**ieme jour de l'annee 20**14** (18 Aout 2014)

Les 4 derniers chiffres indiquent:

Le numéro incrémental (18ieme produit fabriqué ce jour)

-Le numéro est situé sur l'arbre de sortie droit.

2- Par l'étiquette située sur la cote de la transmission



1st Ligne: No de traçabilité

2nd Ligne: Code-barres

3rd Ligne: Reference John Deere

Sécurité

Sécurité personnel

Les précautions de sécurité doivent être respectées lorsque vous réparez une transmission. Respecter également les règles de sécurité qui pourraient s'appliquer comme:

- Les règles de sécurité local ou interne a l'atelier.
- Les lois gouvernementales.

Portez des vêtements appropriés. Les vêtements amples peuvent être dangereux.
Utiliser les équipements de sécurité appropriés.

Sécurité d'outillage

Utiliser les outils et équipements adéquats.

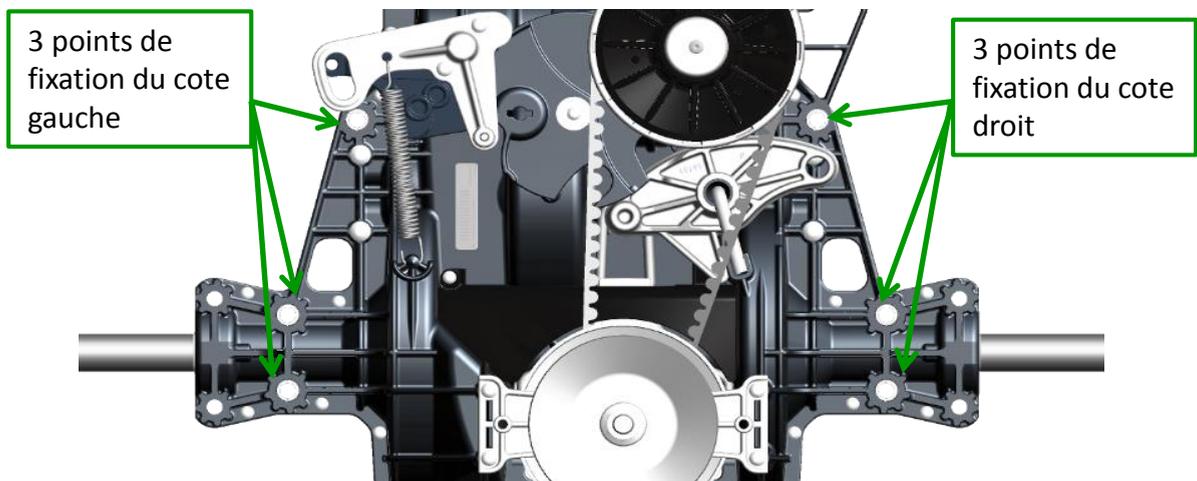
Sécurité de service

Certaines procédures peuvent exiger que le véhicule soit désactivée.

Instructions Générales

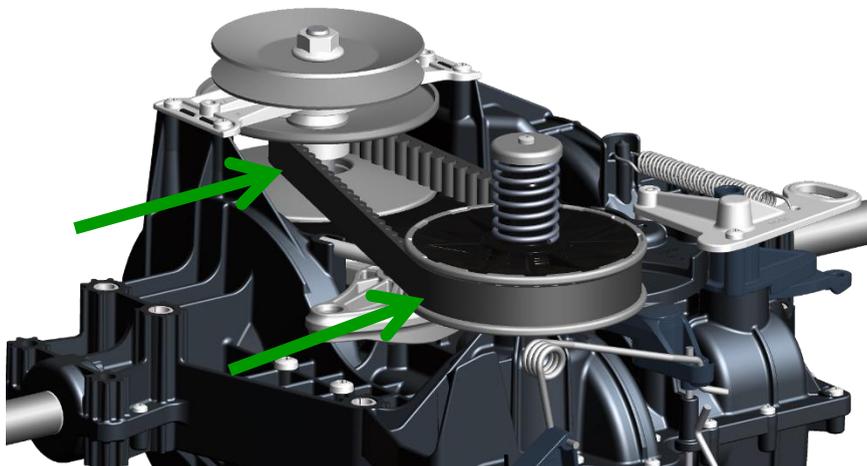
Contrôles préliminaires avant de retirer la transmission

- Nettoyer la transmission de tous débris.
- Vérifier l'état de toutes les liaisons entre tracteur et transmissions.
- Vérifier l'itinéraire de la courroie moteur.
- En cas de panne dans des conditions de froid, vérifier le fonctionnement de la transmission a température ambiante. La panne peut venir d'un système de commande gelé.
- Vérifier l'installation correcte de la transmission.

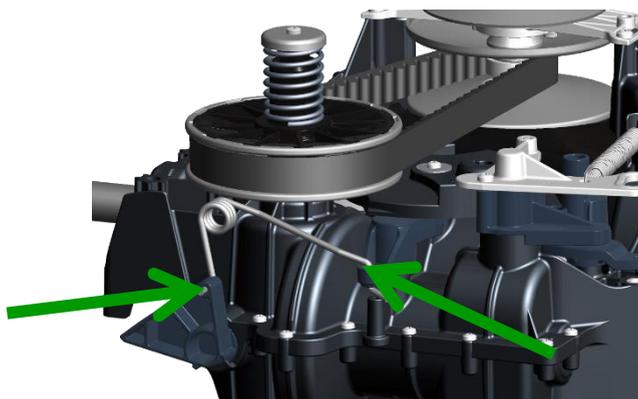


Contrôles préliminaires avant de réinstaller la transmission

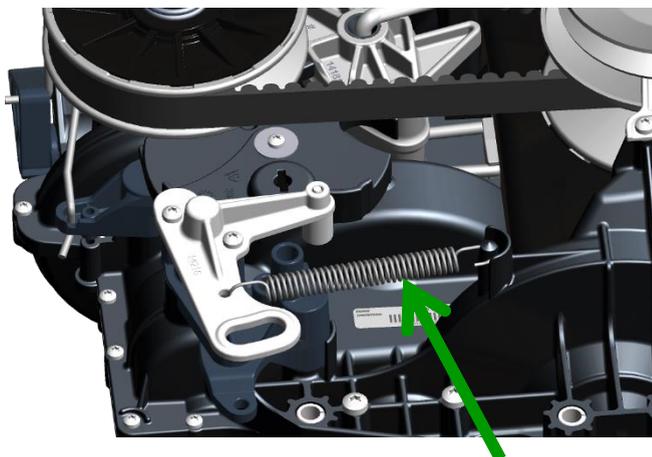
- S'assurer que la courroie de variation est correctement positionnée.



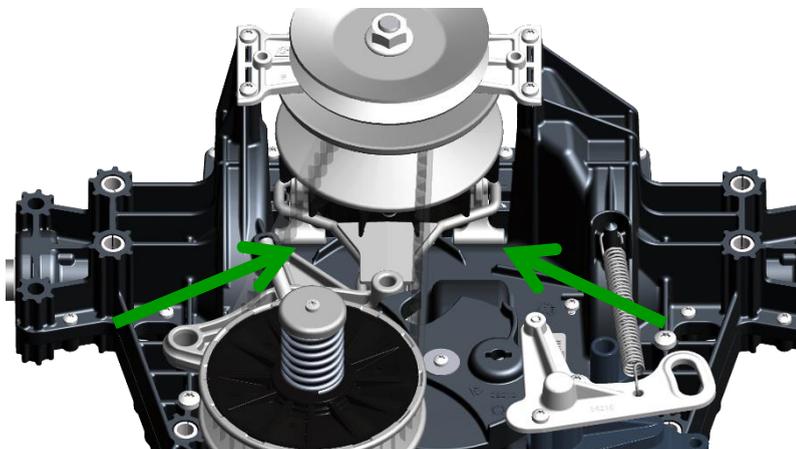
- Vérifier la position de la tringle d'inversion.



- Vérifier la présence du ressort de frein.



- S'assurer que les 2 leviers de variation sont correctement positionnés.



Diagnostic

Liste des vérification				P.8	P.9	P.10	P.10	P.12	P.13	P.14
Plaintes	Défaut potentiel	Kit a remplacer	P/N	OP 1	OP 2	OP 3	OP 4	OP 5	OP 6	OP 7
Perte de la traction	Défaillance de la poulie réceptrice	kit réceptrice	GT79244	R						
	Défaillance de la poulie motrice	Kit motrice	GT79398		R					
	Courroie usagée	Courroie	GT37419	P	P	R				
	Casse de la came de commande	Came de commande	GT79246	P			P	R		
	Défaillance du kit d'inversion	Kit d'inversion	GT79263	P			P	P	R	
	Défaillance du kit de variation	Kit de variation	GT79362	P	P		P	P		R
	Défaillance interne	transmission								
Perte du frein d'urgence	Casse du levier de frein	Kit de frein	GT79247				R			
Perte du frein automatique	Casse du levier de frein						R			
Perte du frein automatique	Casse du ressort de frein						R			
Perte du frein	Défaillance interne			transmission						
Perte de la fonction bypass (roue libre)	Casse du levier de bypass	Kit de frein	GT79247				R			
	Casse du levier de frein plastique						R			
Pas de retour au neutre	Défaillance de la poulie réceptrice	Kit motrice	GT79398		R					
	Défaillance de la poulie motrice				R					
Perte de vitesse	Défaillance de la poulie motrice	kit réceptrice	GT79244	R						
	Défaillance de la poulie réceptrice	Kit motrice	GT79398		R					
	Déformation des flasques de la poulie principale				R					
	Courroie abimée	Courroie	GT37419	P	P	R				
	Casse de la tringle de variation	Kit de variation	GT79362	P	P		P	P		R
Vibration	Défaillance de la poulie réceptrice	kit réceptrice	GT79244	R						
	Défaillance de la poulie motrice	Kit motrice	GT79398		R					
	Casse de la tringle de variation	Kit de variation	GT79362	P	P		P	P		R
Bruit	Défaillance de la poulie réceptrice	kit réceptrice	GT79244	R						
	Défaillance de la poulie motrice	Kit motrice	GT79398		R					
	Courroie abimée	Courroie	GT37419	P	P	R				
	Tringle de variation abimée	Kit de variation	GT79362	P	P		P	P		R

R = opération de Remplacement / P = opération Préliminaire

-Toutes les opérations Préliminaires doivent être effectuées, pour pouvoir effectuer l'opération de Remplacement.

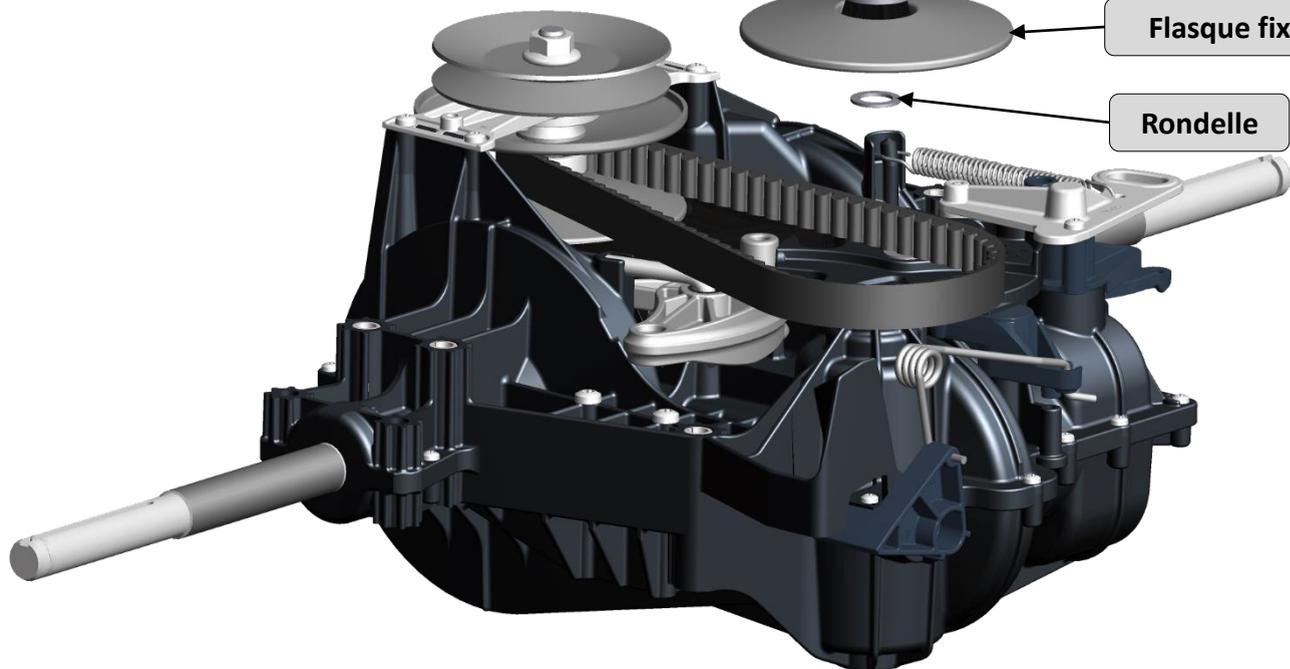
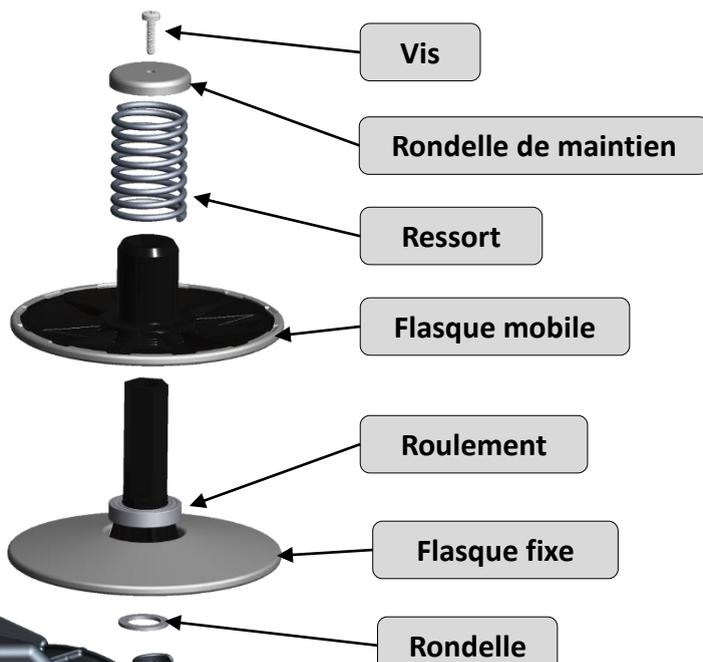
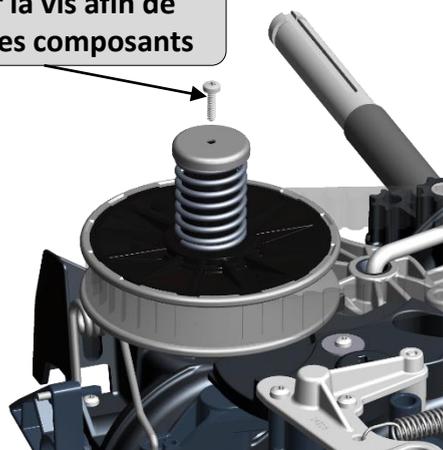
Procédures de réparation

OP 1. Remplacement du kit Réceptrice GT79244

-Après avoir retiré la transmission du châssis, vérifier les composants présentés ci-dessous. Si l'un de ces composants est endommagé, le kit MIA12482 doit être remplacé.

-Dans certains cas la courroie et le kit Motrice peuvent être endommagés et doivent également être remplacés.

Retirer la vis afin de libérer les composants



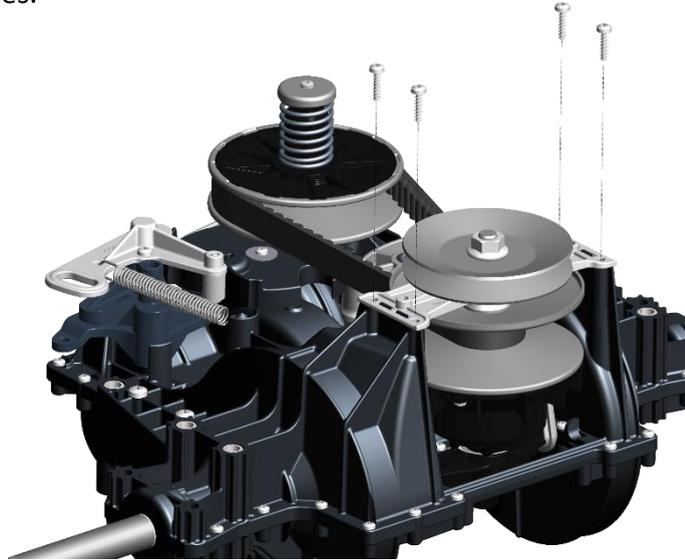
Important: Respecter le couple de serrage de la vis, 3.2Nm.

General Transmissions recommande d'utiliser de la colle Loctite 454 au moment de revisser la vis.

Procédures de réparation

OP 2. Remplacement du variateur moteur GT79398

- Retirer les 4 vis du support aluminium afin de libérer l'ensemble variateur moteur.
- Dans certains cas, la courroie et le variateur récepteur peuvent être également endommagés et doivent être remplacés.



Important: Respecter le couple de serrage de la vis, 3.2Nm.

General Transmissions recommande d'utiliser de la colle Loctite 454 au moment de revisser la vis.

Procédures de réparation

OP 3. Remplacement de la courroie GT37419

-Si le remplacement de la courroie s'avère nécessaire, suivre l'OP 2, Remplacement du variateur moteur.

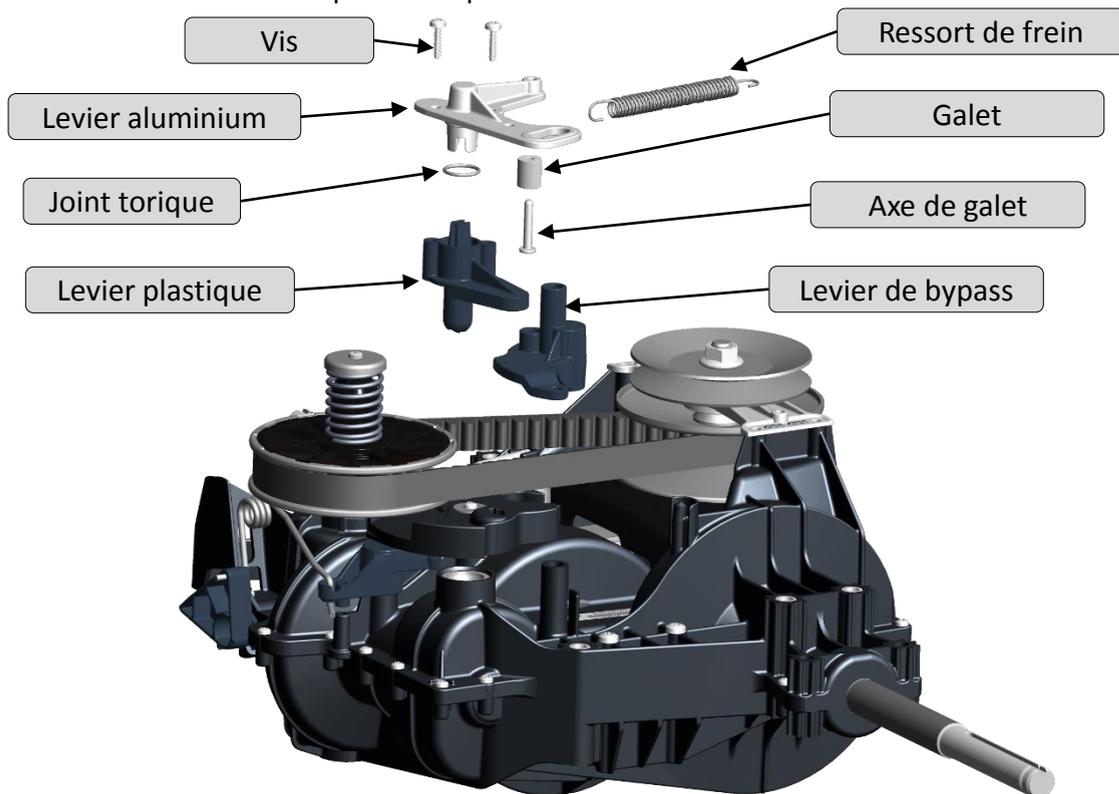
-Dans certain cas les poulies variatrices ont pu être endommagées et devront être remplacées également.

Important: Respecter les couples de serrage des vis et utiliser de la colle Loctite 454.

OP 4. Remplacement du Kit de frein MIA12474

-Pour retirer le levier de frein, retirer les 2 vis, puis retirer le levier aluminium du levier plastique (assemblage conique).

-Le ressort de frein est disponible séparément.

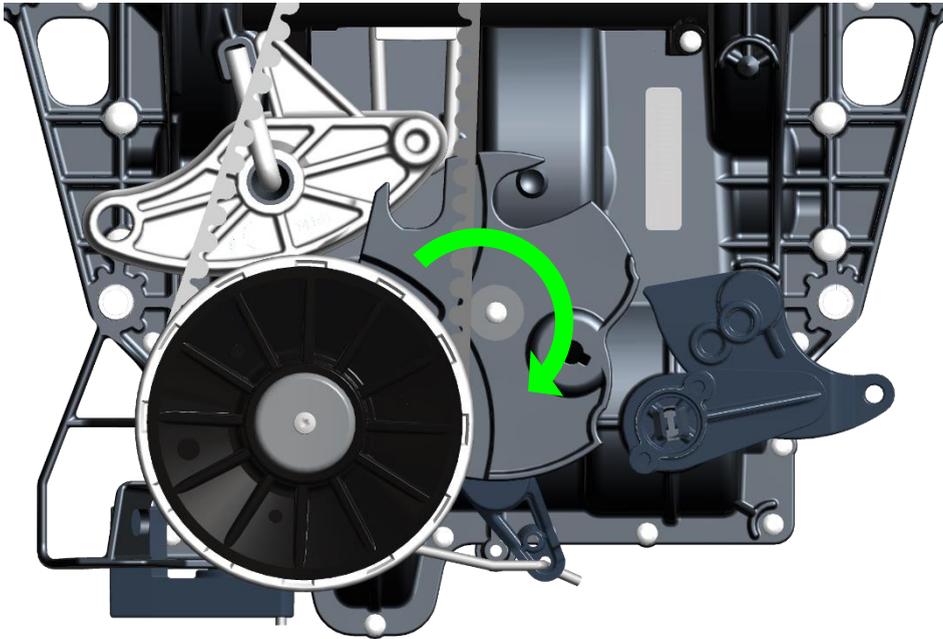


Important: Respecter le couple de serrage de la vis, 3.2Nm.

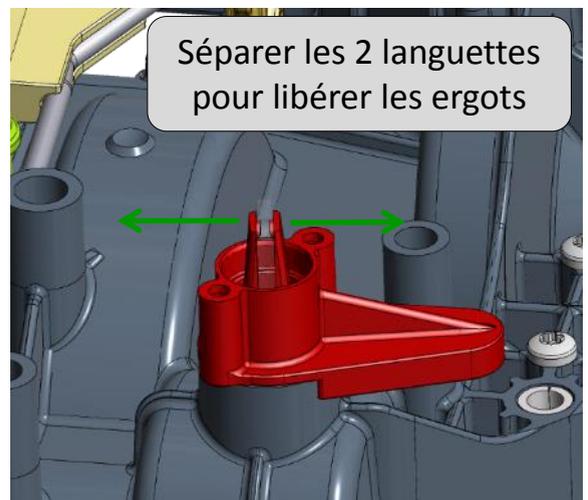
General Transmissions recommande d'utiliser de la colle Loctite 454 au moment de revisser la vis.

Procédures de réparation

-Il est nécessaire de mettre la came en position Marche Arrière, pour pouvoir retirer les leviers de frein et de bypass.

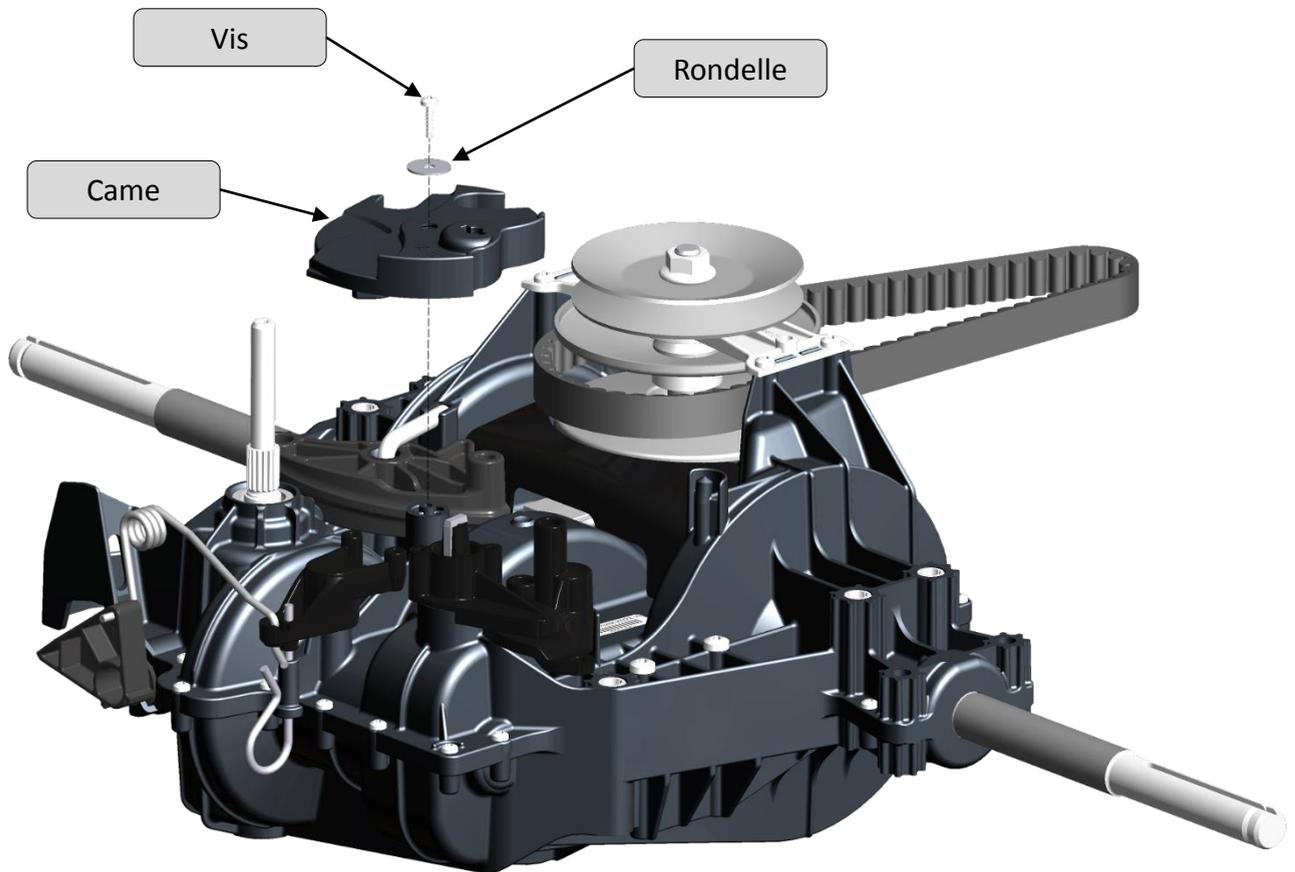


-Pour retirer le levier de frein, maintenir écarté les 2 languettes afin de dégager l'ergot de la fourchette de frein.



Procédures de réparation

OP 5. Remplacement de la came GT79246



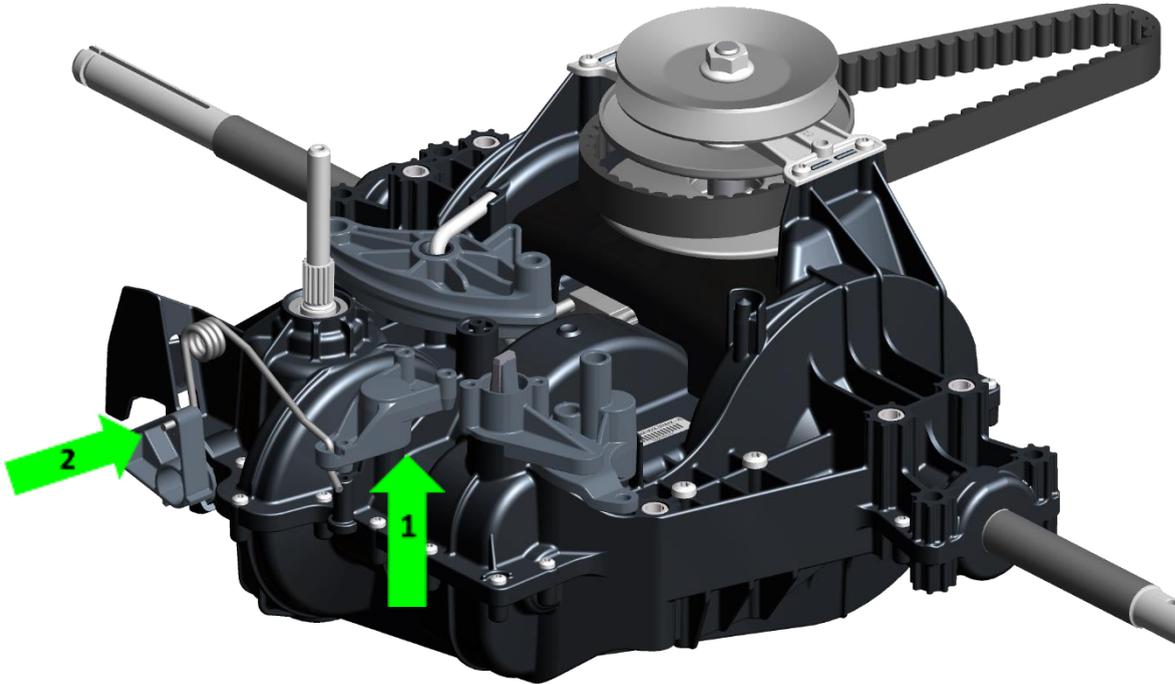
Important: Respecter le couple de serrage de la vis, 2.2Nm.

General Transmissions recommande d'utiliser de la colle Loctite 454 au moment de revisser la vis.

Procédures de réparation

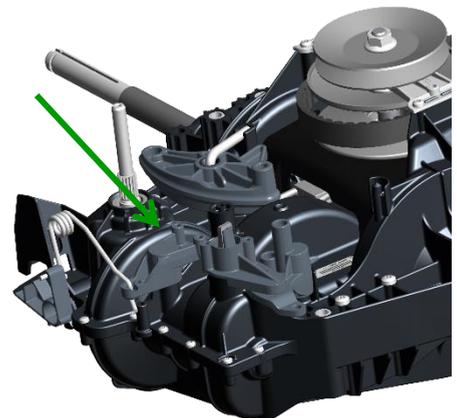
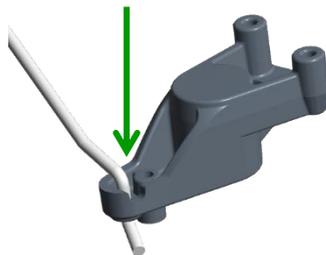
OP 6. Remplacement du kit d'inversion GT79247

-Commencer par retirer le levier d'inversion du carter supérieur, puis retirer le ressort du levier de fourchette d'inversion.



-Pour installer une nouvelle tringle-ressort d'inversion:

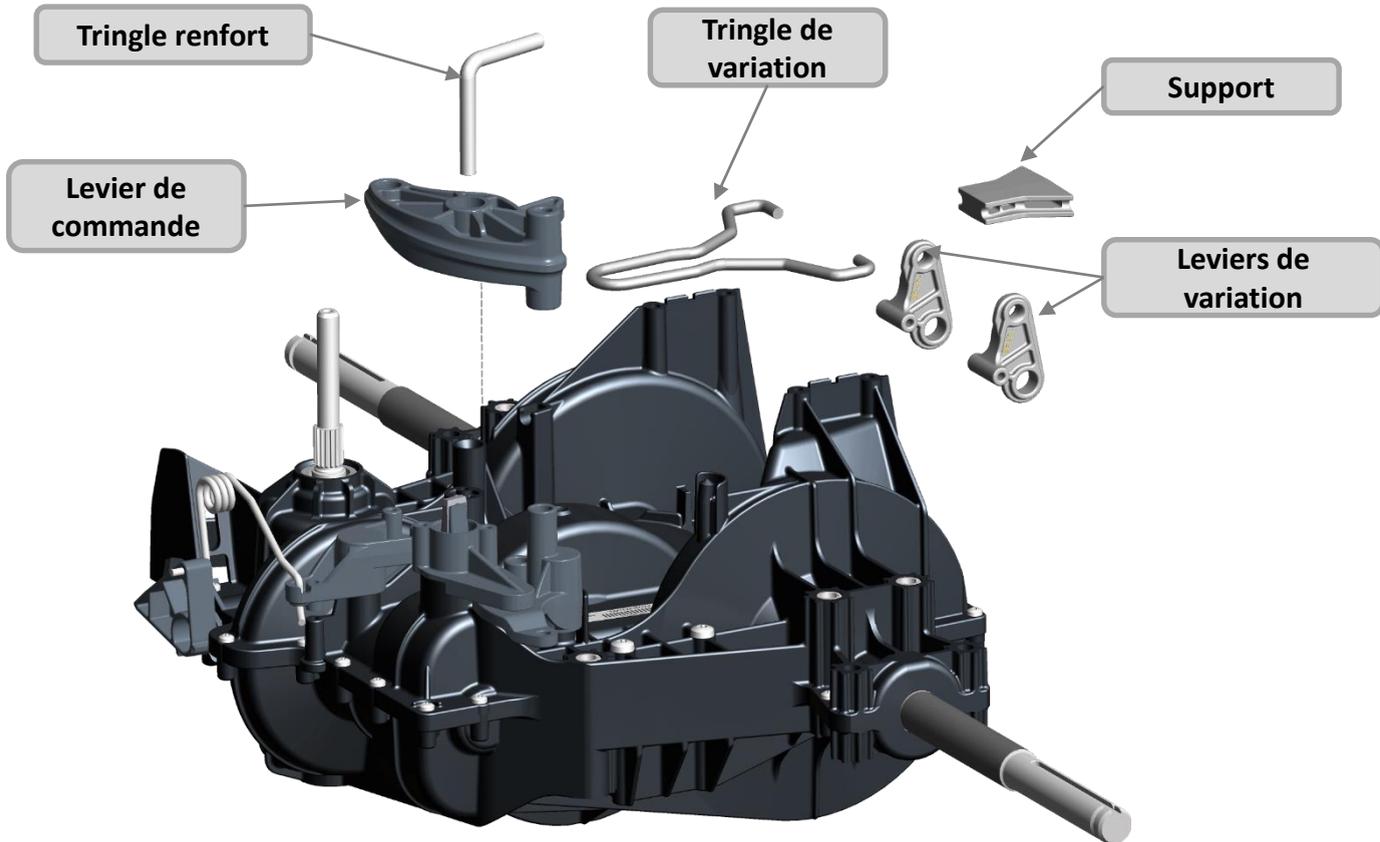
- 1- Insérer la tringle dans le levier de fourchette d'inversion.
- 2- Insérer la tringle dans le levier d'inversion.
- 3- Insérer le levier d'inversion sur son plot, sur le carter supérieur.



Procédures de réparation

OP 7. Remplacement du kit de variation GT79362

- Retirer la tringle de renfort afin de libérer le levier de commande et les composants de variation.



-Au remontage, s'assurer que les 2 leviers de variation sont bien positionnés et que la tringle de renfort est correctement engagé dans le carter supérieur.

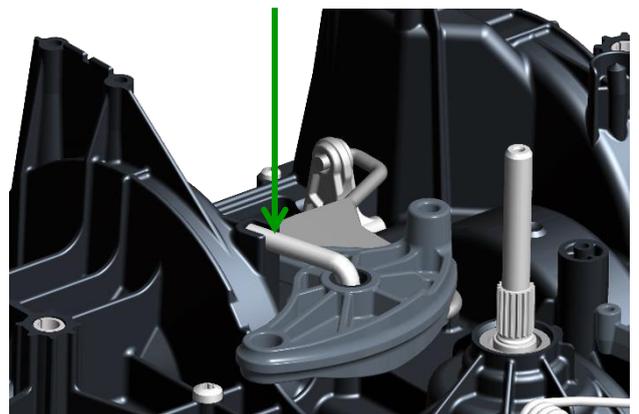
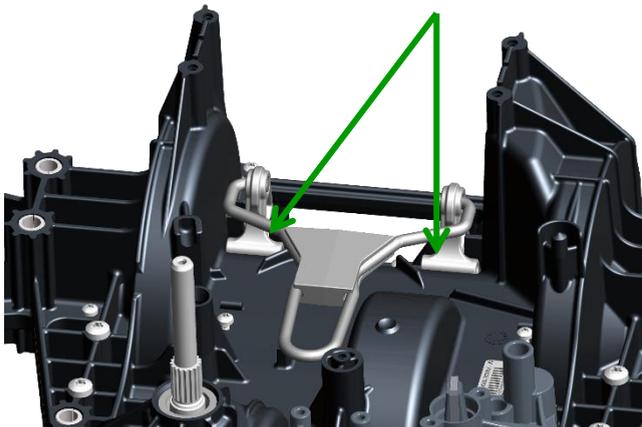
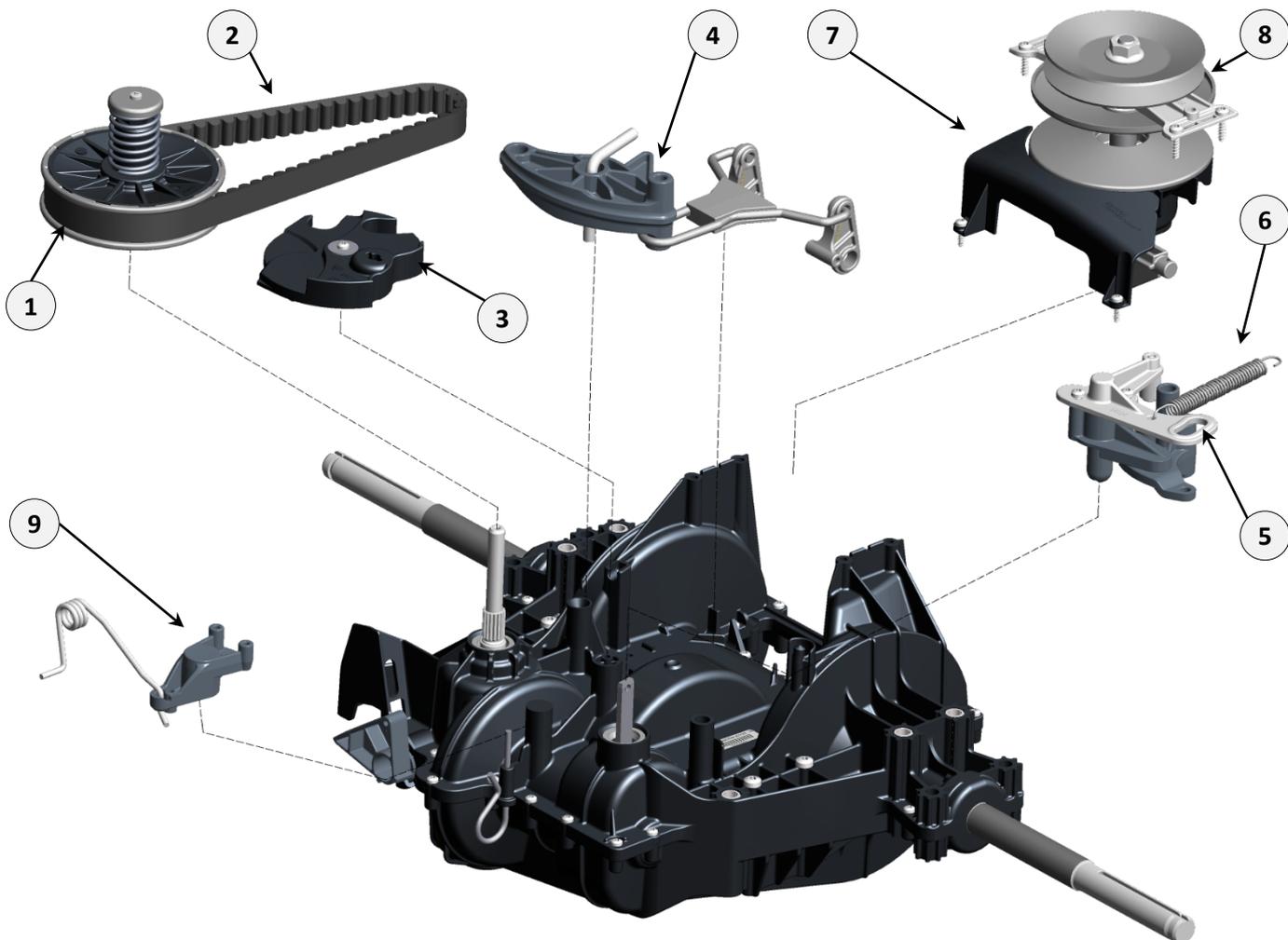


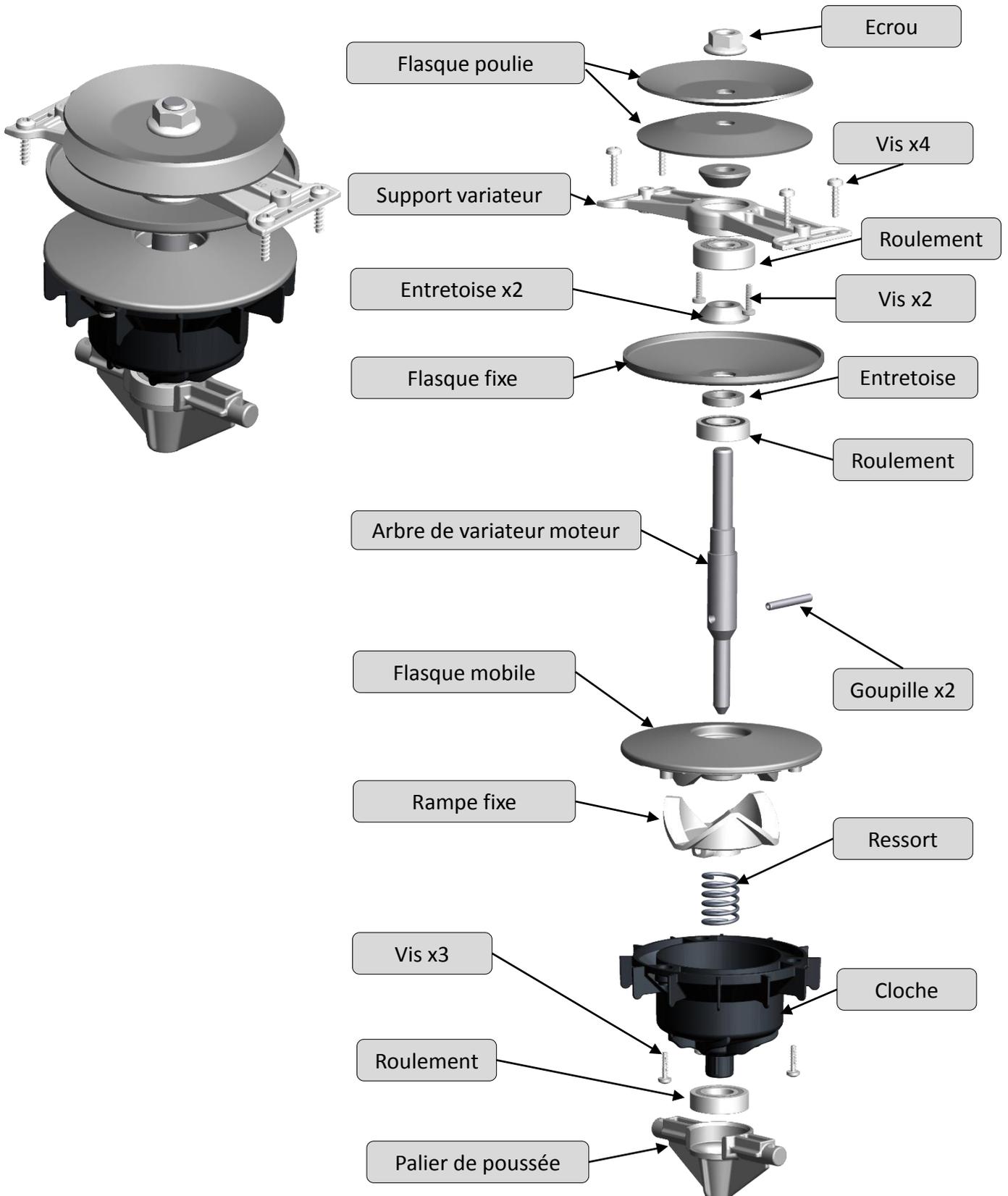
Schéma éclaté



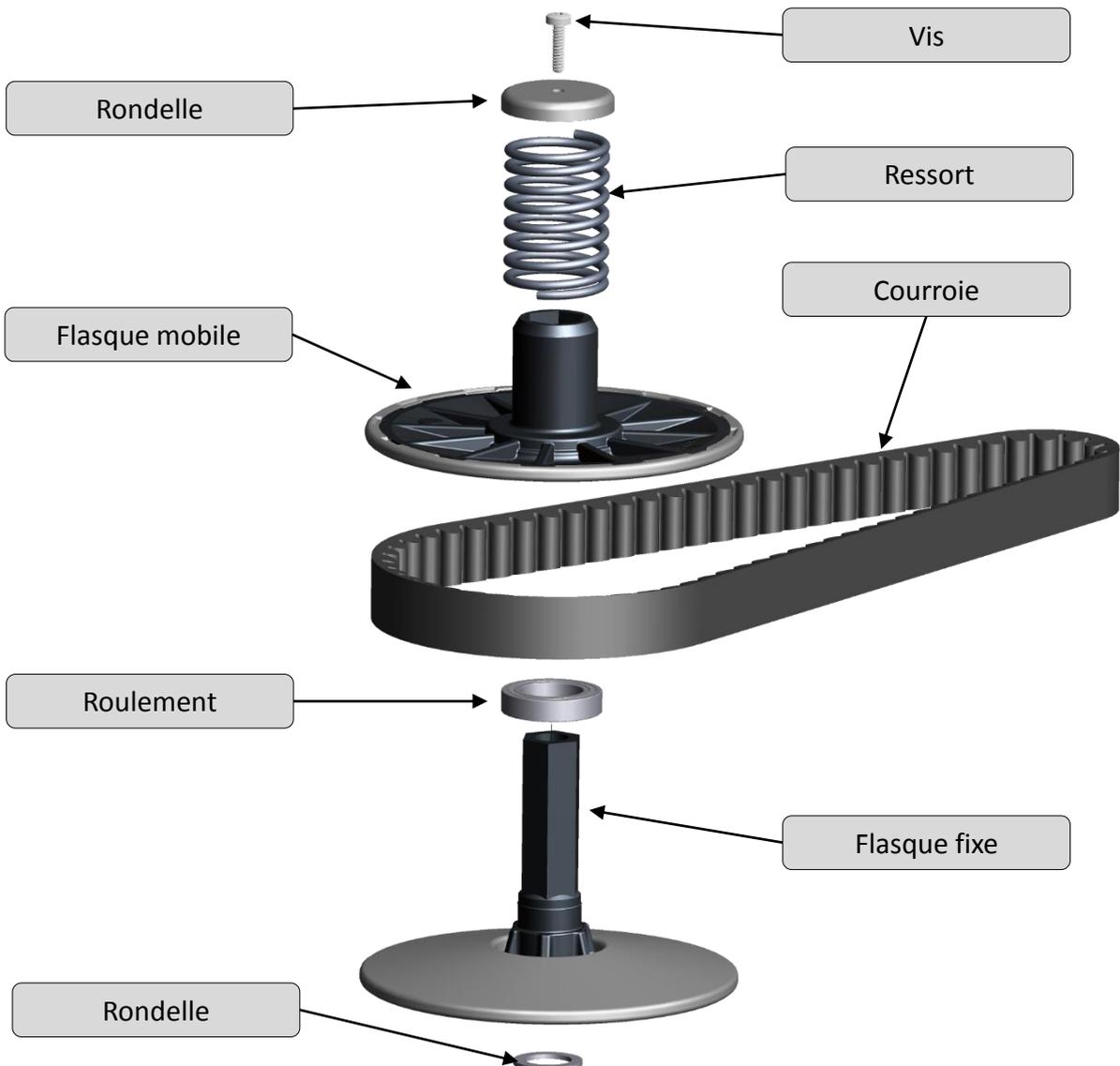
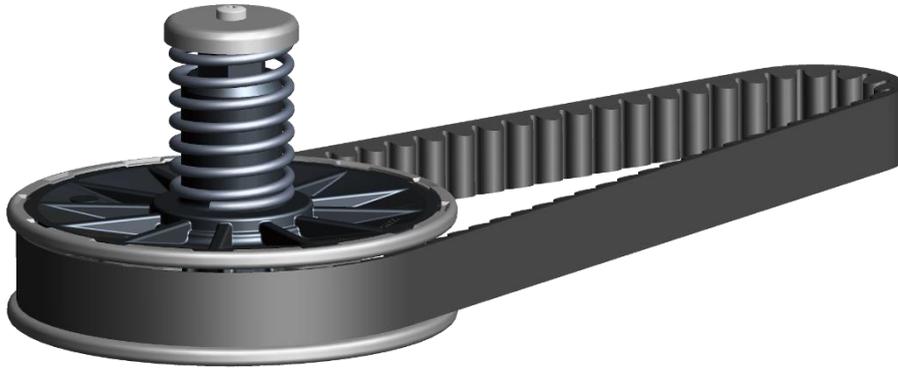
Item	GT P/N	Désignation
1	GT79244	Poulie réceptrice
2	GT37419	Courroie
3	GT79246	Came de commande
4	GT79362	Kit de variation
5	GT79247	Kit de frein
6	GT36043	Ressort de frein
7	GT38808	Capot
8	GT79398	Poulie motrice
9	GT79263	Kit d'inversion

Kit de variateur moteur

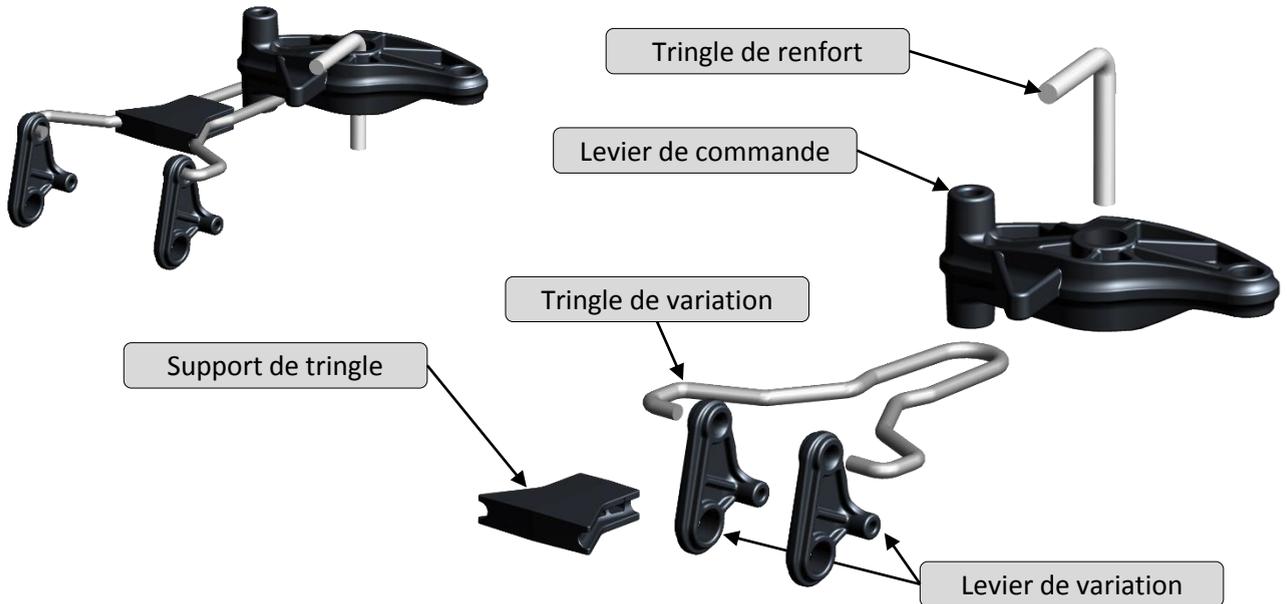
GT79398



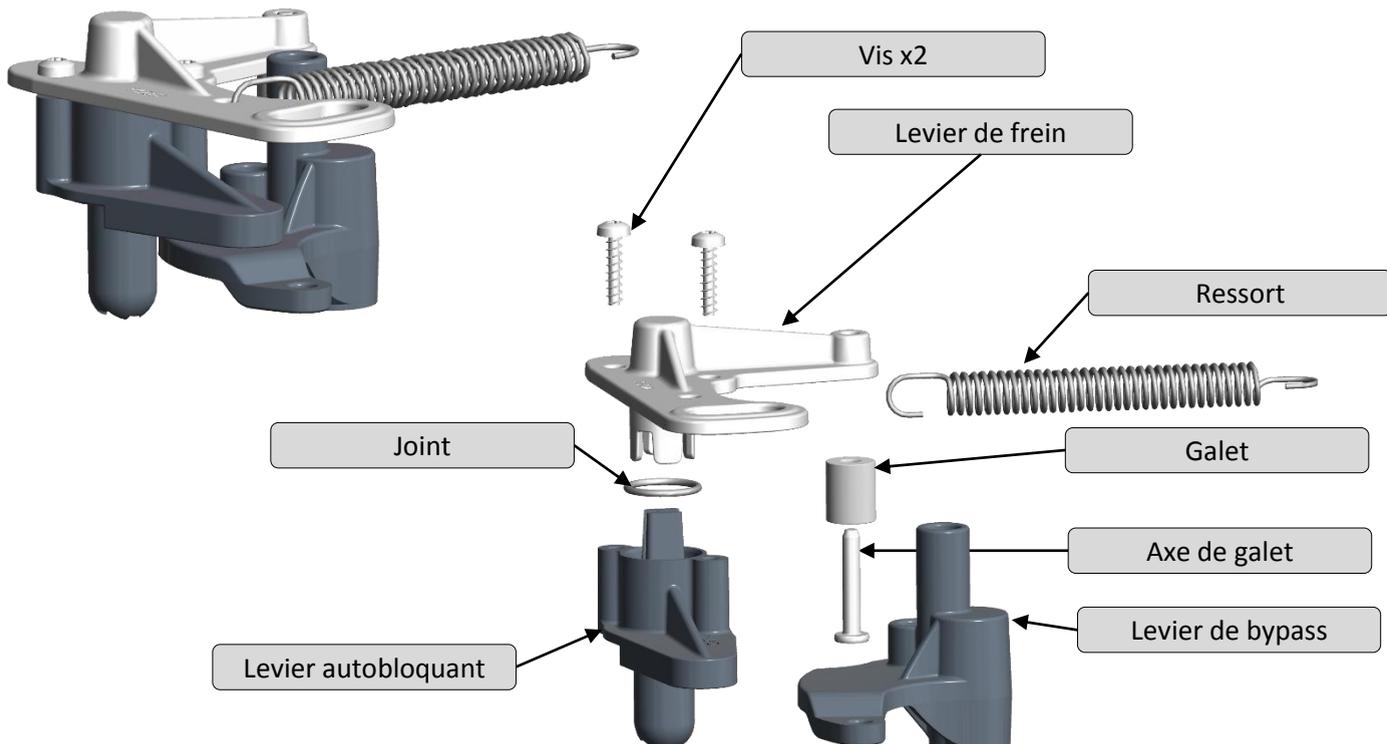
Kit de variateur récepteur GT79244



Kit de variation GT79362

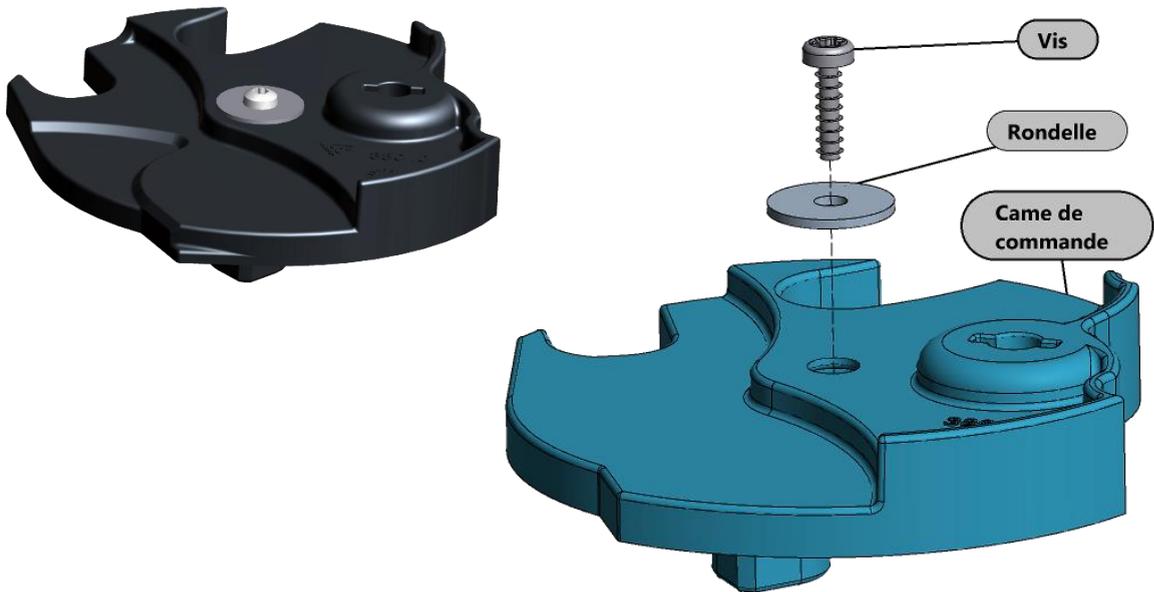


Kit de frein GT79247



Came de commande

GT79246



Kit d'inversion

GT79263



Insert GT79264 (6 par kit)



Kit de visserie GT79265



- 6 vis 5x16



- 1 vis 4x16 et 1 rondelle



- 1 vis 4x16 and 1 rondelle de maintien.

Courroie GT37419



Capot GT38808





Drive solutions for outdoor power equipment

General Transmissions
BP 317 – ZI du Bois Joly Sud
2, Rue Johannes Gutemberg
85503 Les Herbiers Cedex
France

General Transmissions inc.
302 Lorenaly Drive, Suite E
Brownsville, TX 78526
USA

General Transmissions China
General Transmissions (Suzhou)
82 Ping Sheng Lu, SIP
Suzhou, 215126
P.R.China

General Transmissions de Mexico
Ave. Uniones 90 - Zona Industrial
Matamoros, Tam. CP 87325
Mexico

Contact SAV :
service@generaltransmissions.com

Vidéos de service disponibles sur notre site internet

Ph: +1 (956) 572 6162

www.generaltransmissions.com